



Der Toröffnungsmelder ist ein Magnetkontakt, mit dem Sie größere Tore (Garagen) absichern. Unbefugtes Öffnen wird detektiert und der Alarmzentrale gemeldet. Der Toröffnungsmelder wird hauptsächlich an Roll-, Schiebe- und Kipptoren montiert. Der Melder besteht aus einem Magnetkontakt (Reed) und einem Magnet. Diese werden parallel zueinander angebracht. Der Stromkreis dieses NC-Öffnungsmelders ist im Ruhezustand geschlossen. Vergrößert sich der Abstand zwischen Reed und Magnet, wird der Stromkreis unterbrochen und ein Alarm gemeldet. Der Melder ist vor Sabotage geschützt. Optimaler Montageort ist in der Mitte der Einfahrt. Der Reedkontakt wird am Boden montiert, der Magnet - in einem Abstand von ca. 20 mm - an der Torinnenseite. Der Tor-Öffnungsmelder eignet sich hervorragend als Aufputz-Variante. Er ist absolut wasser- und staubdicht (IP 68). Er ist dank seines äußerst robusten Alugehäuses gegen Beschädigung durch Darüberfahren geschützt.

Technologien

- Magnetkontakt für Ein- und Aufbau
- NC-Schaltkontakt
- 2 m Kabel/4-adrig

Technische Daten - Toröffnungsmelder

Abmessungen	(BxHxT) 180x14x45 mm
Absicherungsart	Einbruchschutz
Anschlüsse	NC, max. Kontaktbelastbarkeit 60 V DC/1 A/10 W
Breite	13 mm
Detektionsverfahren	Magnetfeldmessung
Einsatzbereiche	Türen
Farbe	sonstige
Fremdfeldschutz	Nein
Gehäusematerial	Aluminium
Höhe	230 mm
Kabelart	4-adrig
Kabellänge	2 m
Kompatibel zu	Secoris, Secvest, Terxon
Länge	45 mm

Art.-Nr. MK4000

Seite 2 von 2

Technische Daten - Toröffnungsmelder

Max. Betriebstemperatur	50 °C
Mechanischer Schutz	Nein
Montageart	Aufbau
Montageort	Aufbau, idealer Lichter Ansprechabstand 20 mm
PSTI Konformität erforderlich	Nein
Sabotageüberwachung	Ja
Schutzart IP	65
Sensortyp	Reed-Kontakt